

190- Communiqué de presse

Championnat d'Europe de Vol libre d'intérieur F1D Du 3 au 8 juin 2019

Du 3 au 8 juin 2019, six français participeront au championnat d'Europe Junior et Senior de Vol libre d'intérieur F1D, à Tachov-Svetce, en République Tchèque. Après plusieurs mois de préparation, les aéromodélistes français arriveront fin prêts, pour assurer la meilleure performance possible.

Emmenés par [Renaud MASSON](#), chef d'équipe et également compétiteur au sein du Club Sèvres Anjou Modélisme (85), les français engagés auront à cœur de défendre les couleurs tricolores pour ce second championnat international, et premier d'Europe de la saison 2019.

L'équipe de France et ses objectifs

L'équipe sénior, composée de [Didier BARBERIS](#), [Thierry MARILIER](#) licenciés au Model Air Club de Mandres (94), et de [Robert CHAMPION](#), licencié au Club aéromodéliste de Touraine (37), visera une médaille par équipe, après avoir échoué au pied du podium du championnat du monde de F1D 2018, à West Baden, aux Etats-Unis, en terminant à la 5^e place.

Et si les concurrents ont des performances correctes et homogènes, pourquoi pas une 3^e place par équipe ?

En 2017, lors du championnat d'Europe à Slanic-Prahova, en Roumanie, Didier BARBERIS a terminé à la 9^{ème} place en individuel et à la cinquième place par équipe avec Thierry MARILIER (17^{ème} en individuel).

Les compétiteurs, désormais habitués des compétitions internationales, mettront toute leur expérience au service de leurs partenaires.

Tout comme leurs aînés, les juniors [Eliott CROSNIER](#), [Timy REVEILLON](#) et [Baptiste ROMPION](#), tous licenciés au Club Sèvres Anjou Modélisme (85), tenteront, forts de leur première victoire par équipe couronnée d'or lors du championnat du monde de 2018, aux Etats-Unis, de décrocher une médaille par équipe, et pourquoi pas, un résultat individuel. Un beau challenge pour cette jeune formation qui participe pour la seconde fois à une compétition internationale, et qui fera face à des équipes juniors coriaces, notamment celles roumaines et ukrainiennes.

Le Vol libre d'intérieur F1D

La durée au cœur de la discipline

Le vol libre d'intérieur consiste à effectuer des vols de durée, sans aucune assistance extérieure de pilotage pendant le vol. Le principe des compétitions est de réaliser le vol d'une durée maximale. Il peut être de plusieurs dizaines de minutes voire, même, approcher l'heure de vol pour les meilleurs compétiteurs. Pour réaliser ces vols, les pilotes utilisent seulement l'énergie d'un moteur constitué d'un caoutchouc très spécifique entortillé sur lui-même.

Afin d'éviter d'éventuelles collisions avec les parois de la salle, il est toléré de guider les modèles avec un fil tendu par un ballon gonflé à l'hélium.

Des espaces grandioses

Les vols s'effectuent exclusivement dans des espaces clos, qui peuvent être des plus divers : de la salle de sports municipale à une mine de 70 mètres de hauteur (une mine de sel en Roumanie), en passant par une patinoire ou un hangar à dirigeable,... Les lieux font partie intégrante de la beauté de ce sport, qui le rend unique.

Le modèle type...

Les modèles de vol libre d'intérieur ont un poids minimum de 1,4 à 3 grammes. Pour la catégorie qui donne lieu à des championnats d'Europe et du monde, le poids minimum du modèle doit être de 1,4 grammes, pour une envergure maximum de 550 millimètres. La masse maximale du caoutchouc destiné à la propulsion est de 0,4 grammes.

Réglages et précision

L'apparente simplicité de ces « micromodèles » cache, en vérité, une grande sophistication. La structure, faite de fines baguettes de balsa, est recouverte d'un film très mince. Afin de mieux exploiter la puissance du moteur caoutchouc, les aéromodélistes de haut niveau utilisent des hélices à pas variable, et la réalisation des vols les plus longs nécessite des réglages micrométriques précis. La stabilité du vol, sans intervention extérieure, s'obtient par la maîtrise et le contrôle des déformations aéroélastiques.

Relations Presse

Aurélié Simondet - 06 73 15 43 07

[Phoebus Communication](#)

Site internet : www.ffam.asso.fr